

## اخبار

ایجاد مسیر تفرجگاهی از خیابان کارگر به متروی بوستان گفتگو منطقه ۶ به مسیر «سر زندگی» در منطقه ۲ متصل می‌شود



شهردار منطقه ۶ گفت: در خیابان کارگر با دانشگاه تهران تفاهم کردیم که از آنجا مسیری را به ایستگاه متروی بوستان گفتگو داشته باشیم تا منطقه ۶ به مسیر ۴۷ کیلومتری سرزندگی در منطقه ۲ متصل شود.

سید مرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶ در گفت‌وگو با خبرنگار شهر اظهار کرد: مجموعه ای در محدوده پارک هنرمندان متعلق به ارتش با حدود ۶ هزار متر مساحت وجود داشت که از ۲۸ سال پیش اقدامات مربوط به اضافه شدن آن به پارک و مجموعه هنری آن آغاز شده بود ولی این کار انجام نشده بود. وی افزود: در این دوره با توجه به رویکرد هنری شهردار تهران و بر اساس اینکه منطقه ۶ در سال ۱۴۰۳ به عنوان زون فرهنگ و هنر شناخته شده و قرار شد که هویت بخشی به منطقه را در حوزه فرهنگی داشته باشیم، با ارتش وارد مذاکره شدیم و در اواخر سال گذشته در عرض دو ماه با همکاری ارتش تملک این مجموعه انجام شد و به زودی یک مجموعه فرهنگی هنری و آموزشی فاخری در شهر تهران خواهیم داشت.

روحانی در پاسخ به این پرسش که آیا تخریب سازه های قدیمی و ساخت سازه های جدید در خواهیم داشت یا خیر، توضیح داد: به دلیل اینکه استانداردهای سازه های مربوط به تئاتر طوری است که باید سقف بلندی داشته باشد و سازه های آن متفاوت است، بخشی از سازه‌های موجود در این مجموعه تخریب و سازه های جدید اضافه می شود.

شهردار منطقه ۶ اظهار کرد: در این فضا یک سالن فاخر یک هزار متری برای تئاتر خواهیم داشت. قول دادیم که دو مجموعه از این پروژه را تا اوایل پاییز امسال تحویل دهیم.

روحانی درخصوص مهمترین پروژه های در حال اجرای منطقه ۶ عنوان کرد: یک سری مطالبات مردمی در حوزه موضوعات ترافیکی در منطقه داشتیم که در پاسخ به آن، اتوبوس‌هایی خریداری و به ظرفیت حمل و نقلی منطقه اضافه شد. همچنین از ۱۸ ایستگاه مترویی که در این سال‌ها در شهر تهران افتتاح شد ۴ ایستگاه در منطقه ۶ قرار داشت و علاوه بر این ایستگاه متروی خیابان کریم خان یا حضرت مریم (س) در منطقه ۶ به زودی افتتاح می‌شود تا با آغاز به کار آن سیکل و چرخه حمل و نقل منطقه کامل شود.

شهردار منطقه ۶ درخصوص بحث طرح در حال پیگیری در منطقه، بیان کرد: در خیابان کارگر با دانشگاه تهران تفاهم کردیم که از آنجا یک مسیری را به ایستگاه متروی پارک گفتگو داشته باشیم که این طرح و اقدام نیز تحولی را در منطقه ایجاد خواهد کرد و شهروندان می توانند هم به پارک گفتگو دسترسی داشته باشند و هم می توانند از ظرفیت مترو استفاده کنند و علاوه بر این منطقه ۶ به مسیر ۴۷ کیلومتری سرزندگی در منطقه ۲ متصل خواهد شد.

وی درباره جزئیات این پروژه گفت: قرار است یک پل از بزرگراه چمران به سمت بوستان گفتگو احداث شود که این پل دارای مسیر پیاده راه، دوچرخه و اسکوتر باشد. همچنین این مسیر از پارک گفتگو به مسیر سرزندگی در منطقه ۲ وصل می شود و حتی می توان از این طریق منطقه ۶ به اراضی عباس آباد نیز متصل شود.

به گزارش شهر مسیر سرزندگی ۴۷ کیلومتر طول دارد و در حال حاضر می توان در خیابان ایران زمین وارد این مسیر (رودوی باغ راه فدک) شد. در باغ راه فدک می توان با یک پل پیاده‌رو که از روی بزرگراه شیخ فضل‌الله می‌گذرد، وارد بوستان ۱۳ هکتاری در غرب این بزرگراه و شمال بزرگراه همت شد. در امتداد بزرگراه شهید همت از طریق یک پل به بوستان پردیسان دسترسی داده می شود و در بوستان پردیسان دو پل مسیر را به فاز جنوبی بوستان نهج‌البلاغه می‌رساند. درنهایت هم در بخش جنوبی بوستان از طریق تونل نور که زیر بزرگراه همت است به شمال بوستان می توان رسید.

### همراهان بیماران بیمارستان شهیدرجایی در همراهمرأی امید پذیرش می‌شوند

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران گفت: همراهان بیماران بیمارستان شهید رجایی که با مشکل اسکان مواجه هستند، می‌توانند با دریافت معرفی‌نامه از بخش مددسرای بیمارستان، از خدمات همراه‌سرای امید بهره‌مند شوند.

سید محمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر در واکنش به گزارش‌هایی در رابطه با چادرخوابی برخی همراهان بیماران بیمارستان شهید رجایی، اظهار کرد: در صورتی که همراهان بیماران این بیمارستان با مشکل اسکان مواجه هستند، می‌توانند به بخش مددسرای بیمارستان مراجعه کرده و با ارائه مدارک و دریافت معرفی‌نامه، به نزدیک‌ترین همراه‌سرا که "همراه‌سرای امید" است، بروند. وی با اشاره به ظرفیت این مرکز افزود: همراه‌سرای امید با ظرفیت پذیرش ۶ نفر در خیابان سرستی، پایین‌تر از حسینییه ارشاد، سه‌راه ضرابخانه، دانشستان سوم واقع شده است و آماده خدمت‌رسانی رایگان به همراهان بیماران تهران است. گفتنی است، همراه‌سراها از جمله طرح‌های حمایتی شهرداری تهران هستند که با هدف تأمین موقت محل اقامت برای همراهان بیماران بستری در بیمارستان‌های شهر تهران راه‌اندازی شده‌اند. خدماتی نظیر اسکان موقت، تغذیه، حمام و سرویس بهداشتی از جمله امکانات ارائه‌شده در این مراکز است. در حال حاضر ۹ همراه سرا در شهر تهران فعال است و طی ماه‌های آینده ۶ همراه سرای دیگر نیز به بهره‌برداری خواهد رسید تا تعداد همراه سراهای پایتخت به ۱۵ همراه سرا برسد.

<b>نوبت سوم</b>
<b>آگهی انحلال</b>
در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت پارس کاوش آریا درحال تصفیه (مسئولیت محدود)به شماره ثبت ۱۴۰۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۹۱۹۳ که آگهی انحلال آن درصفحه ۵۳ روزنامه رسمی کشوربه شماره ۲۲۰۵۵ مورخ ۱۳/۲/۱۳۰۴درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای محمد ساریخانی به شماره همراه ۰۹۱۲۳۶۶۶۹۰۱مستقر در آدرس البرز شهر فردیس خیابان ۱۷غربی جدید پلاک ۱۴ و احد ۶ کدپستی ۳۱۷۵۷۵۴۱۷ مراجعه نمایند بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در موردهرگونه ادعای احتمالی که خارج ازمدت فوق به شرکت منعکس شوهدمسئولیتی نخواهندداشت.

آیا باید منتظر افزایش نرخ جرایم رانندگی باشیم؟

# مبلغ جریمه‌ها بازدارنده نیست



**برابر با قانون پلیس هر ۲سال یکبار موظف است رانندگی را به دولت ارائه کند**

اتحادملت - گروه جامعه؛ سالانه هزاران نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و صدها هزار نفر مصدوم و معلول می‌شوند؛ از آنجایی‌که عامل انسانی در وقوع تخلفات سوانح رانندگی بیشترین تأثیر را دارد؛ آیا لازم است جرایم تخلفات رانندگی برای حفظ جان مردم افزایش یابد.

مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی و صدها هزار مصدوم در سال، یکی از چالش‌های اجتماعی کشور طی چند دهه اخیر بوده است. با وجود کاهش چشمگیر شمار قربانیان سوانح رانندگی طی ۲ دهه اخیر، اما همچنان وضعیت با آمارها و معیارهای مطلوب جهانی تناسب ندارد. در حال حاضر، سالانه ۲۰ هزار نفر در جاده و خیابان‌های کشور در پی تصادف جان خود را از دست می‌دهند و آمارها از بیش از ۳۰۰ هزار مصدوم حکایت می‌کنند که برخی از آن‌ها تا پایان عمر معلول خواهند بود. گزارش بهزیستی کشور نشان می‌دهد که سالانه حدود ۶۰ هزار نفر در کشور بر اثر تصادف به خانواده معلولان می‌پیوندند که به طور دائم یا موقت از چرخه فعالیت اجتماعی و اقتصادی خارج می‌شوند. علاوه بر این، ۸۰ درصد جانباختگان و مصدومان سوانح رانندگی در سنین مولد و جوان هستند. همچنین به‌تازگی سرویس‌رست مرکز مدیریت شبکه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: بیشترین میزان مرگ و میر در سنین ۱۸ تا ۲۹ سال ناشی از حوادث ترافیکی و جاده‌ای است.

**جرایم رانندگی و بازدارندگی**

پلیس راهور فراجا بیشتر اعلام کرده بود که در

بیش از ۸۰ درصد تصادفات جاده‌ای چهار علت اصلی «سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و خستگی و خواب‌آلودگی» مشهود است که عامل انسانی محسوب می‌شود. به همین خاطر همواره منتقدان و مسئولان به خصوص پلیس، نرخ بالای عامل انسانی در تصادفات را ناشی از رانندگی خطرپذیر و بازدارنده نبودن قوانین و جرایم رانندگی دانسته و نوک پیکان انتقاد خود را به سمت نرخ پایین جرایم نشانه‌رفته‌اند.

**گوی سبقت تخلف از مجرمان رانندگی**

طی سال‌های اخیر، متناسب‌سازی و اصلاح نرخ جریمه‌ها برای بازدارندگی اولویت و مطالبه اصلی پلیس و مردم بوده است. سردار احمدرضا رادان فرمانده انتظامی کشور، اسفند ماه ۱۴۰۳ در نشست فرماندهان انتظامی با رئیس‌جمهور، میزان جریمه تخلفات رانندگی در ایران را از همه کشورهای جهان پایین‌تر عنوان کرد.

این نخستین بار نیست که پلیس از نرخ پایین جرایم تخلف رانندگی انتقاد و تغییر آن را مطالبه می‌کند. پیش از تیر پارسال که شاهد اصلاح نرخ تخلفات رانندگی بودیم نیز پلیس بارها خواستار تغییر در میزان جرایم شد. این مطالبه باعث شد هیات دولت سال گذشته با افزایش حدود ۵ برابری برخی از جرایم حادثه‌ساز رانندگی موافقت و آن را اعمال کند.

با وجود اینکه پلیس راهور فراجا در ماه نخست اجرای نرخ جدید جرایم رانندگی از کاهش ۱۹ درصدی تخلفات خبر داد اما به سرعت شرایط به وضعیت قبل بازگشت و گزارش پلیس نشان داد که «افزایش نرخ جریمه باعث کاهش تصادفات

نشد.»

سردار رادان پیش از نوروز ۱۴۰۴ نیز گفت: جزو کشورهایی هستیم که در حوزه تخلفات راهنمایی و رانندگی کمترین جرایم را داریم چرا که راننده متخلف احساس می‌کند هزینه تخلفش آنقدر نیست که بازدارنده باشد و باید روی این موضوع کار کنیم و نتیجه بگیریم تا بتوانیم در حوزه‌های مختلف اقدامی انجام دهیم که سزاوار مردم باشد.

بیشتر نیز رئیس پلیس راهور فراجا گفت: «افزایش اخیر جرایم رانندگی نتوانسته است انتظار پلیس را در کاهش تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن برآورد کند.

سردار سید تیمور حسینی تأکید کرد: برابر با قانون پلیس هر ۲ سال یکبار موظف است تا اصلاحیه میزان جرایم رانندگی را به دولت ارائه کند.

**افزایش ۳۰درصدی جرایم رانندگی در نوروز امسال**

همزمان با اجرای پویش ملی «نه به تصادف» پلیس راهور فراجا امسال طرح افزایش جرایم تخلفات در ایام نوروز را اجرا کرد و برخی تخلفات در نوروز ۱۴۰۴ (از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۲۰ فروردین ۱۴۰۴) برای مبلغ جریمه ۲۱ کد تخلف درجاده‌های برون‌شهری، به استثنای وسایل نقلیه عمومی، با یک‌سوم افزایش محاسبه شد.

مطابق اعلام، رئیس پلیس راهور فراجا، در ۲۱ روز اجرای طرح ترافیک نوروزی پلیس، در مجموع ۱۷ میلیون و ۷۹۲ هزار و ۲۵۸ تخلف رانندگی در جاده‌های کشور ثبت شده که در مقایسه با آمار مدت زمان مشابه سال قبل

### فرهنگ و جامعه ۳

شنبه / ۳۰ فروردین ۱۴۰۴ / شماره ۱۹۴۱

(نوروز ۱۴۰۳) ۴۸ درصد معادل پنج میلیون و ۸۳۸ هزار و ۱۶۲ مورد افزایش یافت.

همچنین با وجود هشدارهای مکرر و اطلاع‌رسانی مداوم در طرح نوروزی و ایام تعطیلات، همچنان شاهد وقوع تخلفات گسترده رانندگی بودیم و در همین ارتباط گواهینامه ۶ هزار و ۷۹۱ راننده(طی سه روز ۱۳ تا ۱۶ فروردین) به دلیل ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز برای مدت سه ماه توقیف شد.

سردار حسینی بیشترین آمار تخلفات رانندگان در تعطیلات نوروز امسال را تجاوز از سرعت مجاز تا ۱۰ کیلومتر با ۹ میلیون و ۱۸۵ هزار و ۵۳۸ مورد عنوان کرد. سایر تخلفات ثبت شده در این مدت نیز شامل تجاوز از سرعت مجاز بین ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر با یک میلیون و ۲۸۹ هزار و ۶۱۷ مورد، تجاوز از سرعت مجاز بیش از ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر با ۳۰۱ هزار و ۸۳۹ تخلف، عدم استفاده از کربند ایمنی توسط راننده یا سرنشین با یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۸۷۵ مورد، توقف منجر به سد معبر با ۵۴۹ هزار و ۷۴۷ مورد، توقف دوبله با ۴۹۱ هزارو ۸۹۵ مورد، استفاده از تلفن همراه حین رانندگی با ۴۱۹ هزار و ۷۷۹ مورد، نداشتن معاینه فنی با ۳۴۸ هزار و ۱۷۴ مورد، توقف در محل ممنوع با ۳۳۶ هزار و ۵۶۳ مورد، توقف دودی خودرو و عدم دید کافی با ۲۸۹ هزار و ۱۵۷ مورد، نقص فنی در چراغ‌ها یا سیستم ترمز با ۲۸۷ هزار و ۹۵۸ مورد، عدم توجه به ایست پلیس با ۲۶۸ هزارو ۲۷۳ مورد، سبقت غیرمجاز در درواهی‌ها با ۲۴۵ هزار و ۵۷۶ مورد، عبور از محل ممنوع با ۲۴۴ هزار و ۸۶۶ مورد و عدم استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران با ۲۴۱ هزار و ۵۵۳ مورد است.

فرمانده کل انتظامی در پاسخ به‌سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر اینکه آیا لازم است بار دیگر نرخ جرایم رانندگی اصلاح و افزایش یابد، گفت: کاهش تصادف و حفاظت از جان مردم اولویت پلیس است و به هیچ وجه در مراقبت از امنیت و جان مردم کوتاه نخواهیم آمد.

سردار احمدرضا رادان تأکید کرد: باید هزینه تخلف به خصوص تخلفات حادثه‌ساز برای متخلف را بالا ببریم تا حتی اراده و انگیزه تخلف از کسانی که با جان مردم می‌خواهند بازی کنند؛ گرفته شود.مقام ارشد انتظامی کشور با بیان اینکه یکی از راهکارهای افزایش هزینه تخلف، اصلاح و افزایش میزان جرایم است، گفت: در طرحی که خدمت تصمیم‌گیران خواهیم برد تمامی جوانب از جمله بازدارندگی جرایم را در نظر می‌گیریم.

بنابر اظهارات فرمانده کل انتظامی، دور از انتظار نیست در آینده نه چندان دور بار دیگر شاهد تغییر و افزایش میزان جریمه تخلفات رانندگی باشیم.

### ایران در آستانه سالخوردگی زودرس

رئیس مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس گفت: نرخ باروری در ایران ۱.۶ و پایین‌تر از حد جانشینی است و نرخ رشد جمعیت حدود ۰.۷ است، اگر مسیر موالید به همین منوال پیش رود رشد جمعیت منفی است.

به گزارش خبرگزاری مهر، صابر جباری رئیس مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس در یادداشتی نوشت: بر اساس گزارش منتشر شده بخش جمعیت و توسعه سازمان ملل متحد ۲۰۲۳ چنانچه نرخ باروری کلی در کشورهای جهان با روند فعلی ادامه یابد، در سال ۲۱۰۰ از هر ۴ نفر یک نفر سالمند خواهد بود و بر اساس این گزارش ایران در سال ۲۰۵۰ سالمندترین کشور منطقه می‌شود. در حال حاضر ایران رتبه هجدهم در جمعیت جهان، نهم در آسیا و سوم در منطقه پس از پاکستان و مصر را دارد.

نرخ باروری کلی در ایران ۱.۶ و پایین‌تر از حد جانشینی است و نرخ رشد جمعیت حدود ۰.۷ است؛ این یعنی اینکه از ازدواج هر زن ایرانی کمتر از ۲ فرزند متولد می‌شود و اگر مسیر موالید به همین منوال پیش برود ابتدا رشد جمعیت متوقف و پس از آن منفی خواهد شد.

متأسفانه مقایسه نرخ باروری کلی ایران با سایر کشورها بیانگر این مطلب است که ایران تنها کشوری است که در فاصله بین سال ۱۳۶۵ الی ۱۴۰۰ سقوط آبیشاری TFR داشته است که علت اصلی آن افراط در اجرای سیاست‌های تنظیم خانواده بوده است. به بیان دیگر زنان ایرانی از داشتن به طور متوسط ۶ فرزند جهان با روند فعلی ادامه یابد، در سال ۱۳۶۵ طی کمتر از ۱۰ سال در سال ۱۳۷۵ به کمتر از ۳ فرزند رسیدند در حالی که این روند کاهش فرزندان یک زن از ۶ به کمتر از ۳، در سایر کشورها از جمله انگلستان ۹۵ سال، آمریکا ۸۲ سال، یونان ۷۰ سال، ترکیه ۲۷ سال به طول انجامیده است.

در سال ۱۳۶۵ به ازای ۱۰ میلیون زن در سنین باروری، حدود ۲ میلیون موالید داشته‌ایم و در سال ۱۳۹۵ به ازای ۲۲ میلیون زن در سنین باروری حدود ۱.۵ میلیون موالید و در حال حاضر حدود ۱ میلیون موالید داریم. این‌ها یعنی سالخوردگی جمعیت و تبعات فردی، خانوادگی، اجتماعی، اقتصادی آن از آنچه ما می‌اندیشیم به ما بسیار نزدیک‌تر است مگر اینکه الگوی باروری در خانواده‌های دولتمردان حفظ و ارتقا کرامت مادری و ارزشمندی فرزندآوری تغییر کند. جمعیت با عزم ملی و رویکرد علمی در فرصت باقیمانده پنجره جمعیتی تا سال ۱۴۰۷ گام‌های اجرایی بر اساس قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت را تدوین و اجرا نمایند. در این بین فرهنگ سازی در فضای عمومی و نظام بهداشتی و حوزه سلامت اقدام اولویت دار و اساسی است و باید همه دستگاه‌های دولتی و اجرایی بستر لازم برای نقش آفرینی گروه‌های مردمی فعال در عرصه خانواده و جمعیت را فراهم نمایند.



روزانه ۲ گرم تریاک می‌برد و این شاید له لحاظ اقتصادی برای معتاد به صرفه باشد اما از نظر عوارض جسمی که برایش در بر دارد، خیلی ضرر دارد و بدتر است.

این تحلیلگر و پژوهشگر اعتیاد تصریح می‌کند: تغییر نوع ماده مخدر مصرفی هم اتفاق دیگری است که با گران شدن تریاک رخ می‌دهد و مثلا ممکن است فرد مصرف کننده به دلیل این گرانی به سراغ مخدر شیشه برود و خب مصرف شیشه عوارض بسیار بیشتری برای فرد دارد و این بدترین اتفاقی است که با گران شدن موادمخدر معتادان به این مسئله روی می‌آوردند و گاهی هم چندگانه مصرف می‌شوند.

صفتایان می‌گویند: کاهش میزان مصرف موادمخدر در معتادان گاهی با روی آوردن به مصرف روانگردان‌ها رقم می‌خورد و تنوع در روانگردان‌ها نیز هر روز بیش از دیروز است. او اضافه می‌کند: بیشترین موادمخدر مصرف معتادان ایرانی همچنان تریاک است و بعد از آن نیز هروئین، بیشتر مورد مصرف قرار می‌گیرد و شمار مصرف کنندگان شیشه نیز رو به افزایش است. حشیش مصرف عام دارد و خب داستان جدای خود را دارد.

این تحلیلگر و پژوهشگر اعتیاد می‌گوید: تولید موادمخدر در داخل کشور در حال حاضر خیلی کم است و آنقدر نیست که بخواهد میزان موادمخدر مصرفی معتادان داخل کشور را پوشش بدهد.

صفتایان اضافه می‌کند: هم اکنون در برخی